

---

**Akce: Oprava mostu přes Dubnický potok – u čp. 59, Dubnice**

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Název stavby:** Oprava mostu přes Dubnický potok – u čp. 59, Dubnice

**Místo stavby:** Dubnice

**Druh přemost'ované překážky:** Dubnický potok

**Převáděná komunikace:** místní komunikace

**Kraj:** Liberecký

**Investor a objednatel:** obec Dubnice

**Projektant:** KH mosty a statik, projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost

Hrnčířská 2985, kancelář č. 4.30, 470 01 Česká Lípa

### **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

#### **a) Účel stavby**

Železobetonové rámy vykazují degradaci v místech spojů. Na mostě chybí římsy, čelní zeď na výtoku je vydrolená a propadlá. Koryto na výtoku je podemleté. Systém vodotěsné izolace pravděpodobně chybí. Na mostě chybí normové zábradlí.

#### **b) Předpokládaný průběh stavby**

Obnova mostu zahrnuje: snesení stávajícího mostu včetně vybourání opěr a výstavbu nového železobetonového mostu opěr, desky a křídel. Bude probíhat po dobu 2,5 měsíců za úplné uzavírky.

Předpoklad zahájení stavby: červen 2017

Ukončení stavby a uvedení do provozu: max. září 2017

---

**Akce: Oprava mostu přes Dubnický potok – u čp. 59, Dubnice****c) Vazby na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace a na územní souhlas**

Vzhledem k tomu, že obnova mostu je prováděna na stávajícím objektu, ve stejném místě, je projektová dokumentace v souladu s územním plánem obce. Most převádí místní komunikaci přes Dubnický potok.

**d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Dotčené pozemky jsou číslo 3357, 3690/1.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu na stávajícím místě, bude zásah do krajiny minimální a pouze dočasný. Technické řešení nenaruší ráz krajiny ani nezasáhne do životního prostředí. Vliv se týká zejména zemních a bouracích prací, kdy se dá předpokládat dočasné působení hluku stavební mechanizace.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady vyhlášky č. 601/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb. a dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky.

Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky 381/2001 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb. a par. 169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Obnova mostu navazuje na dosavadní využití stávajících pozemků. Tato stavba, nemá žádné vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území a ani na změny okolních staveb, které by mohly být vyvolány touto plánovanou opravou mostu.

**Akce:** Oprava mostu přes Dubnický potok – u čp. 59, Dubnice

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

**a) Dokumentace k záměru žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Obnova mostu je stavební úpravou a ta nevyžaduje územní rozhodnutí o změně stavby ani územní souhlas.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Viz. bod a).

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Stavba je vyprojektována na základě geodetického zaměření-výškopisu a polohopisu v souřadném systému JTSK a ve výškovém systému Balt. Geodetické zaměření zpracoval Ing. Pavel Soukup.

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Rekonstrukce byla navržena na základě požadavku objednatele s ohledem na zatížitelnost dle ČSN EN 1991. Šířkové uspořádání na mostě bude zachováno.

**e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Pod mostem lze očekávat konsolidovanou zeminu s dostatečnou únosností, způsob založení bude stejný jako u stávajícího mostu, tedy plošný. Z tohoto důvodu nebyl inženýrsko-geologický průzkum zpracován. Základová spára nesmí být před betonáží nových opěr odkryta déle než týden.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Obnova mostu byla vyvolána stavem objektu, který byl stanoven na základě mostní prohlídky, provedené Ing. Naděždou Hájkovou.

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundance, kvalita vody v recipientech**

---

**Akce: Oprava mostu přes Dubnický potok – u čp. 59, Dubnice**

Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z toho důvodu, že se jedná o obnovu stávajícího mostu, jehož průtočný profil se nezmenší, ale zvětší. Odstranění nánosů a odláždění koryta zlepší průtokové poměry.

**h) Klimatologické údaje**

Z důvodu obnovy stávajícího mostu a vzhledem k charakteru opravy, nebyly tyto údaje zjišťovány.

**i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stávající most není kulturní památkou a ani se nenachází v městské památkové zóně, stavebně historický průzkum proto nebyl zpracován.

**4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)****a) Určení jednotlivých částí stavby****Postup výstavby:**

1. Bourací práce
2. Stavební práce-spodní stavba (základové pasy a opěry)
3. Stavební práce-horní stavba (železobetonová mostovka, SVI)
4. Dokončovací práce

**b) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Obnova mostu obsahuje jeden stavební objekt: Řada 201 – Mostní objekty a zdi

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY****a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Žádné související vazby na ostatní stavby nejsou. Před zahájením stavebních prací je nutné informovat správce dotčených sítí a práce provádět s ohledem na ochranná pásma.

---

**Akce: Oprava mostu přes Dubnický potok – u čp. 59, Dubnice****b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavební práce budou probíhat po dobu 2,5 měsíce.

Předpoklad zahájení stavby: červen 2017

Dokončení stavby: max. září 2017

**c) Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na staveniště je stávající z místní komunikace na p. č. 3357 v k. ú. Dubnice.

**d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavba bude provedena za úplné uzavírky.

**6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Správcem a majitelem mostu je obec Dubnice. Objekt bude využíván pro přepravu silničních vozidel a pěších přes vodoteč – Dubnický potok.

**7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ****a) Možnosti postupného předávání stavby do užívání**

Opravený silniční most bude předán do užívání po dokončení v jednom celku. Předání bude realizováno zhotovitelem objednateli pomocí písemného předávacího protokolu bez vad a nedodělků.

**8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY****8.1 Souhrnný technický popis**

Most se nachází v intravilánu obce Dubnice. Most převádí místní komunikaci přes vodoteč. Stavba bude provedena za plné uzavírky. Výstavbou nového mostu nedojde k novým trvalým záborům. Celou stavbu lze provést na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště. Stávající most má charakter nosné konstrukce, která je tvořena železobetonovými rámy. Vozovka je asfaltová, předpolí mostu jsou tvořena přesypávkou. Most je narušen povodní, degradací nosné výztuže. Na inženýrské síti bude při stavbě brán zřetel, aby nedošlo k jejich porušení. Musí být dodržena ochranná pásma.

**Akce: Oprava mostu přes Dubnický potok – u čp. 59, Dubnice****8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí****8.2.1 Pozemní komunikace**

Komunikace bude napojena 3,4 m před mostem a 3,4 m za mostem.

**8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Vozovkové souvrství bude vybouráno a železobetonová rámová konstrukce snesena. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku. Budou vybetonovány nové železobetonové základové pasy a opěry. Monolitická železobetonová deska bude spojena s opěrami vrubovým kloubem. SVI bude z natavovaných asfaltových pásů. Odvodnění bude řešeno drenáží s vyústěním do koryta. Křídla na vtoku budou vyzděna nová, křídlo na výtoku bude nové kamenné a jedno železobetonové.

**Identifikační údaje mostu:**

a) Stavba:	Oprava mostu přes Dubnický potok – u čp. 59, Dubnice
b) Evidenční číslo:	Most bez evidenčního čísla
c) Katastrální obec:	Dubnice
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
d) Objednatel:	obec Dubnice
e) Uvažovaný správce:	obec Dubnice
f) Projektant:	Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631
Zodpovědný projektant:	Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631
g) Pozemní komunikace:	Místní komunikace
h) Bod křížení:	Dubnický potok
i) Staničení:	není stanoveno
j) Úhel křížení:	90°
k) Volná výška:	2,000 m
l) Stupeň PD:	Dokumentace pro provedení stavby

**Akce: Oprava mostu přes Dubnický potok – u čp. 59, Dubnice****Základní údaje mostu:****a) Charakteristika stávajícího mostu:**

Prefabrikovaná železobetonová rámová konstrukce o jednom poli, nepohyblivá s přesypávkou.

b) Délka přemostění:	1,500 m
c) Délka mostu:	2,200 m
d) Délka nosné konstrukce:	1,924 m
e) Rozpětí kolmé:	1,724 m
f) Šikmost:	90°
g) Volná kolmá šířka mostu:	4,810 m
h) Šířka vozovky (v ose mostu):	2,975 m
i) Šířka NK:	5,108 m
Šířka mostu (v ose mostu):	5,108 m
j) Výška nad terénem:	cca 2,625 m
k) Výška konstrukční:	0,200 m
Výška stavební:	0,731 m
l) Plocha mostu:	11,23 m <sup>2</sup>
m) Zatížení:	dle ČSN EN 1991

**8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

**8.2.4 Obslužná zařízení, veř. Parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

**8.2.5 Vybavení pozemní komunikace**

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

---

**Akce: Oprava mostu přes Dubnický potok – u čp. 59, Dubnice**

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Dotčené orgány vydaly souhlasná a závazná stanoviska. Pod mostem lze očekávat konsolidovanou zeminu s dostatečnou únosností, způsob založení bude stejný jako u stávajícího mostu, tedy plošný. Z tohoto důvodu nebyl inženýrsko-geologický průzkum zpracován. Základová spára nesmí být před betonáží nových opěr odkryta déle než týden.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **a) Rozsah dotčení**

Stávající most se nenachází v památkové zóně a ani není kulturní památkou.

### **b) Podmínky pro zásah**

Bez zásahu.

### **c) Způsob ochrany nebo úprav**

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

### **d) Vliv na stavebně technické řešení**

Nemá vliv, protože projektant a zhotovitel podmínky při výstavbě dodrží.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **a) Bourací práce**

Při demolici bude rozebráno stávající vozovkové souvrství a celá konstrukce vybourána. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

### **b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Na výtoku budou odstraněny náletové dřeviny a na vtoku jeden vzrostlý strom.



---

**Akce: Oprava mostu přes Dubnický potok – u čp. 59, Dubnice****c) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Přilehlé plochy mostu (za křídly) budou osety travním semenem.

**d) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavbou nebude realizován zásah do půdního fondu či rekultivace.

**e) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nebude realizován zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**f) Zásah do jiných pozemků**

Stavbou nebude realizován zásah do jiných pozemků.

**g) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Navrženou opravou mostu nebudou realizovány změny staveb dopravní infrastruktury či vodních toků.

**12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY****a) Všechny druhy energií**

Staveniště je bez nároku na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, WC a přenosnou elektrocentrálou na výrobu elektrické energie.

**b) Telekomunikace**

Nároky nejsou.

**c) Vodní hospodářství**

Výkopová jáma bude odvodňována při deštích pomocí čerpadel do vodního toku.

**d) Připojení na dopravní infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu bude zajištěno po místní komunikaci.

---

**Akce: Oprava mostu přes Dubnický potok – u čp. 59, Dubnice****e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Požadavky stavby na napojení na technickou infrastrukturu nejsou.

**f) Druh a nakládání s odpady**

Realizací stavby nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na životní prostředí. Pouze při vlastním provádění stavebních prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění vozovek při převozu výkopku a stavebních materiálů. Tyto nežádoucí vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanismů, vozidla s přepravovaným materiálem nepřetěžovat, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikace udržovat v čistotě. Znehodnocený stavební materiál a suť se musí likvidovat na řízených skládkách.

Předpokládá se vznik těchto odpadů:

- Zemina a kamení
- Kamenné zdivo
- Asfalty
- Beton
- Stavební hmoty a suť

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé budou řídit zákonem č. 185/2001 Sb. zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č. 381/2001 Sb. až 384/2001 Sb. a podle zákona 477/2001 Sb. o odpadech.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

**a) Ochrana přírody a krajiny**

Při stavebních a bouracích pracích budou splněny požadavky obce Dubnice a správe toku. Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

---

**Akce: Oprava mostu přes Dubnický potok – u čp. 59, Dubnice****b) Hluk**

Při výstavbě se předpokládá zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům sousedních domů, kdy se zahájí a ukončí stavba. Uvede začátek a konec pracovní směny a dny po které budou práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

**c) Emise z dopravy**

Při výstavbě budou eliminovány na minimum.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Jednotlivé konstrukce objektu silničního mostu jsou posouzeny statickým výpočtem. Zajištění výkopu pro základy bude provedeno svahováním, případně záporovým pažením.

**b) Požární bezpečnost**

Jedná se o inženýrský objekt. Dle ČSN 730802 se inženýrské objekty neposuzují. Příjezd pro zásah jednotek je zajištěn pomocí DIO.

**c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Při provozu objektu nebudou vznikat škodliviny. Projekt respektuje nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady vyhlášky č. 601/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb. a dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky 381/2001 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zpracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní

---

**Akce: Oprava mostu přes Dubnický potok – u čp. 59, Dubnice**

rozvoj č. 369/2001 Sb. a par. 169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

**d) Ochrana proti hluku**

Při výstavbě se předpokládá zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům sousedních domů, kdy se zahájí a ukončí stavba. Uvede začátek a konec pracovní směny a dny po které budou práce probíhat.

**e) Bezpečnost při užívání**

V pravidelných lhůtách cca 1 rok musí být prováděny běžné mostní prohlídky nosné konstrukce silničního mostu. Bezpečnost užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím.

**15. DALŠÍ POŽADAVKY****a) Užité vlastnosti stavby**

V projektu zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb. a par. 169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezbariérové řešení přístupu na most bude stejné jako v současnosti.

**c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Je řešena kvalitou navrženého materiálu jednotlivých konstrukcí mostu s návazností zabudování do vnějšího prostředí.

**d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Veškerá stanoviska a rozhodnutí jsou plně zapracována v projektové dokumentaci.

---

**Akce: Oprava mostu přes Dubnický potok – u čp. 59, Dubnice****e) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby**

Odhadovaná cena stavby: 1,9 mil. Kč.

Zastavěná plocha stavby: 34,6 m<sup>2</sup>

Plocha mostu: 16,8 m<sup>2</sup>

**f) Plán kontrolních prohlídek stavby**

1. Převzetí stavby dodavatelem 0. Den
2. Převzetí základové spáry 7. Den
3. Převzetí výztuže opěr a křídla 14. Den
4. Převzetí výztuže mostovky 40. Den
5. Převzetí betonáže mostovky 50. Den
6. Převzetí SVI 60. Den
7. Kontrola hutnění přechodových oblastí 62. Den

Předpokládaná délka výstavby je 2,5 měsíce.

V České Lípě dne 15. 2. 2017

Ing. Naděžda Hájková