

DOPLNĚNÍ INFORMACÍ K POPTÁNÍ CENY DÍLA „Oprava mostu přes Dubnický potok u č.p. 59, Dubnice“

- 1) Je možné použít alternativní materiál do zásypů a jaké je požadované zhutnění?
Pro zhutnění zásypu je předepsána míra zhutnění min. 95% objemové hmotnosti zjištěné standardní Proctorovou zkouškou. Povoleno je pouze nový zásyp ze štěrkodrti.

- 2) Navržená ochranná geotextilie je o hmotnosti 600g/m². Jakou má mít minimální pevnost v tahu a odolnost proti protlačení? Lze použít jiný typ než ve výkazu výměr, např. S140/35D?
Lze použít i jiný druh geotextilie s požadovanou specifikací. Je nutno předem doložit certifikací výrobku k odsouhlasení TDI nebo AD. Splňovat bude pevnost v tahu min. 10kN/m a odolnosti proti protlačení min. 4kN.

- 3) Bude na zábradlí použit nátěr_
Nátěr není uvažován. Ve VV není.

- 4) Bude na mostě osazena tabulka ev. č. mostu z lisovaného FeZn plechu případně dopravní značka s nosností mostu?
Pokud bude most postaven v souladu s projektovou dokumentací a v závěru 1HMP bude, že most je bez vady tak nemusí být osazen DZ B13. Jinak ve výkazu není a není ani požadována. Obec Dubnice nemá pasportizaci mostů, takže evidenční tabulka ve výkazu není a není požadována.

- 5) Dopravně inženýrské opatření během výstavby mostu bude zhotoviteli předáno objednatelem před zahájením stavby nebo je již zpracováno? Případně má být zpracováno uchazečem?
Dopravně inženýrské opatření řeší objednatel.

Příloha 1 a 2 nebude zadavatelem požadována.